

Système Automatique de *TR*Anquillisation et de *P*ilotage



Figure 1

Afin de stabiliser la plate forme du Porte-Avions* Nucléaire (PAN) Charles de Gaulle, la Direction des Constructions Navales (DCN) de la Délégation Générale pour l'Armement (DGA) a développé le SATRAP : (Système Automatique de *TR*Anquillisation et de *P*ilotage)

Ce système permet de réduire les mouvements non désirés du navire : le roulis*, le lacet* et l'embarquée*.

Ainsi, le PAN, malgré ses dimensions modérées (40 000 tonnes), dispose d'une capacité de mise en œuvre de l'aviation embarquée sur mer forte équivalente à celle de porte-avions jaugeant 90 000 tonnes.

Cette mise en œuvre nécessite de maintenir le roulis à moins de 2° en route rectiligne ou en giration* et la gîte* à moins de 1.5° en route rectiligne.

La figure 2 présente la position des principaux éléments constitutifs.

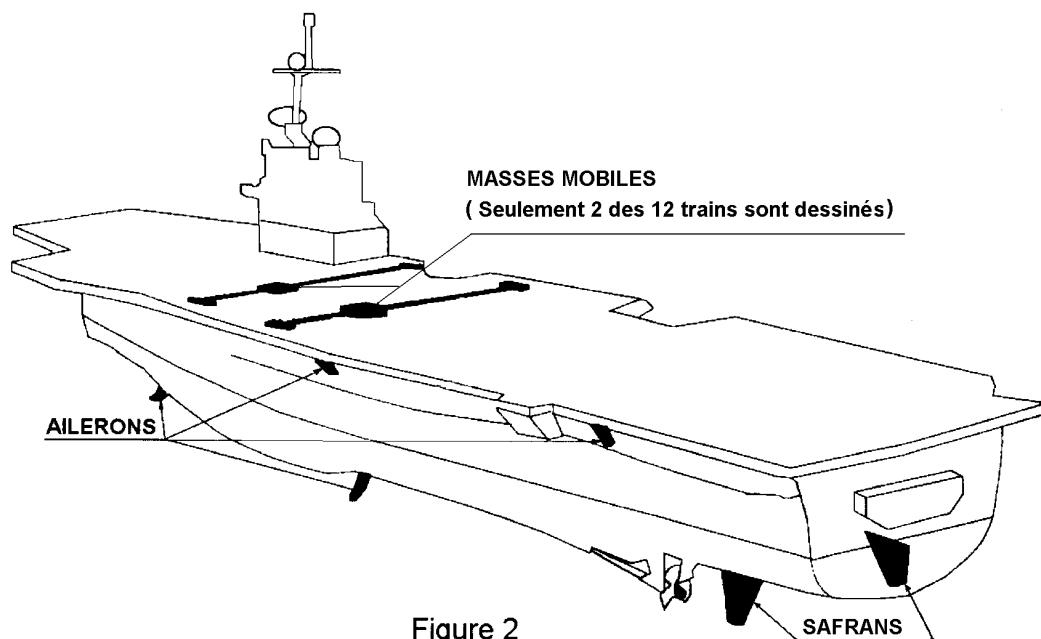


Figure 2

La partie opérative du SATRAP est composée entre autres éléments :

- des 12 trains de masses mobiles du système *CO*mensation de *G*ITE (*COGITE*).
- de 4 ailerons* stabilisateurs.
- de l'appareil à gouverner (safrans*).